

<b>Anfrage vom 09.06.2020</b>	<b>Nr.</b>
-------------------------------	------------

Eingang bei L/OB:

Datum:

Uhrzeit:

Eingang bei: 10-2.1

Datum:

Uhrzeit:

## Anfrage

Stadträtinnen/ Stadträte - Fraktion  CDU-Gemeinderatsfraktion
Betreff  Buslinie 109 durch Uhlbach optimieren

Seit dem 30. März 2020 verkehrt aufgrund von Sanierungsarbeiten der Stadt Esslingen der Interimsbus 109 von der Esslinger Gemarkung über die Tiroler Straße in Uhlbach bis hinunter zum Bahnhof Obertürkheim. Viel wurde bereits im Vorfeld über die Ausgestaltung der Buslinie gesprochen und diskutiert.

Selbstverständlich hat auch die Corona-Pandemie dazu beigetragen, dass die Buslinie bisher nur sehr schwach bzw. kaum wahrgenommen wurde. Allerdings zeigen die vergangenen Wochen, in denen viele Lockerungen in Kraft getreten sind, dass dennoch die Buslinie 109 nicht in dem Maße genutzt wird, wie sie aufgestellt wurde. Regelmäßig verkehren in der engen Tiroler Straße zu bestimmten Zeiten die Standard-Busse mit etwa 50 Sitzplätzen. Der Einsatz jener Busse scheint angesichts der geringen Fahrgastzahlen sowie der baulichen Situation vor Ort mittlerweile nicht mehr als angemessen.

Viel eher würde es Sinn ergeben, wenn ganztägig die Sprinterbusse mit 26 Sitzen eingesetzt werden. Diese reichen von der Sitzplatzanzahl für das Fahrgastaufkommen aus, sind angemessener hinsichtlich der verkehrlichen Situation vor Ort und genießen ohnehin mehr Akzeptanz bei den betroffenen Anwohnerinnen und Anwohnern vor Ort.


### Deshalb bitten wir um eine schriftliche Beantwortung:

1. Wie hoch ist das Fahrgastaufkommen der Buslinie 109 über den Tag verteilt? Wie stark ist bisher die Auslastung der Standard-Busse und wie stark die Auslastung der Sprinterbusse?
2. Wie bewertet die Stadtverwaltung in Absprache mit dem SVE bzw. der VVS den ganztägigen Einsatz der Sprinterbusse? Gibt es begründete Anhaltspunkte, weshalb der alleinige Einsatz von Sprinterbussen nicht zu rechtfertigen ist?

3. Welche Erfahrungswerte sind hinsichtlich der verkehrlichen und baulichen Situation in der Tiroler Straße bisher gemacht worden? Gibt es besondere Gefahrenstellen oder Probleme, insbesondere während des Einsatzes der Standard-Busse?



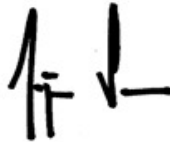
Fritz Currle



Beate Bulle-Schmid  
Stellvertr. Fraktionsvorsitzende



Iris Ripsam



Jürgen Sauer